



**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2023/2584 DER KOMMISSION**

**vom 15. November 2023**

**über harmonisierte Normen für die Interoperabilität der Eisenbahnsysteme zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1025/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur europäischen Normung, zur Änderung der Richtlinien 89/686/EWG und 93/15/EWG des Rates sowie der Richtlinien 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG und 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung des Beschlusses 87/95/EWG des Rates und des Beschlusses Nr. 1673/2006/EG des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 10 Absatz 6,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Gemäß Artikel 17 der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>(2)</sup> wird bei Interoperabilitätskomponenten und Teilsystemen, die mit harmonisierten Normen oder Teilen davon übereinstimmen, deren Fundstellen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht worden sind, davon ausgegangen, dass sie mit den in der Richtlinie festgelegten grundlegenden Anforderungen, die in den betreffenden Normen oder Teilen behandelt werden, im Einklang stehen.
- (2) Mit ihrem Durchführungsbeschluss C(2023) 1057<sup>(3)</sup> beauftragte die Kommission das Europäische Komitee für Normung (CEN) und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung (Cenelec) mit der Ausarbeitung und Überarbeitung harmonisierter Normen zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797, mit der die Richtlinie 2008/57/EU aufgehoben wurde.
- (3) Auf der Grundlage des im Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 erteilten Auftrags arbeiteten das CEN und das Cenelec die folgenden neuen harmonisierten Normen aus: EN 15085-3:2022+A1:2023; EN 15085-6:2022; EN 16334-1:2014+A1:2022; EN 16704-1:2016+A1:2021; EN 16704-3:2016+A1:2021; EN 16839:2022; EN 50641:2020 und eine Änderung EN 62580-1:2016/A11:2017 zur harmonisierten Norm EN 62580-1:2016.
- (4) Zwecks Anpassung an den technischen Fortschritt haben das CEN und das Cenelec außerdem auf der Grundlage des Auftrags die folgenden harmonisierten Normen überarbeitet, deren Fundstellen durch die Mitteilungen 2011/C 214/02<sup>(4)</sup> und 2018/C 282/03<sup>(5)</sup> im *Amtsblatt der Europäischen Union*, Reihe C, sowie durch den Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 der Kommission<sup>(6)</sup> veröffentlicht sind: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004+A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012+A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003+A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010,

<sup>(1)</sup> ABl. L 316 vom 14.11.2012, S. 12.

<sup>(2)</sup> Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 138 vom 26.5.2016, S. 44).

<sup>(3)</sup> Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 der Kommission vom 20. Februar 2023 über einen Normungsauftrag an das Europäische Komitee für Normung und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung in Bezug auf Produkte zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates.

<sup>(4)</sup> Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (ABl. C 214 vom 20.7.2011, S. 54).

<sup>(5)</sup> Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft — (ABl. C 282 vom 10.8.2018, S. 6).

<sup>(6)</sup> Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 der Kommission vom 27. März 2020 über die harmonisierten Normen für Eisenbahnprodukte zur Unterstützung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (ABl. L 95 vom 30.3.2020, S. 1).

EN 14752:2015, EN 15020:2006+A1:2010, EN 15153-1:2013+A1:2016, EN 15153-2:2013, EN 15227:2008+A1:2010, EN 15302:2008+A1:2010, EN 15427:2008+A1:2010, EN 15437-1:2009, EN 15437-2:2012, EN 15528:2015, EN 15551:2017, EN 15566:2016, EN 15595:2009+A1:2011, EN 15611:2008+A1:2010, EN 15612:2008+A1:2010, EN 15624:2008+A1:2010, EN 15625:2008+A1:2010, EN 15654-1:2018, EN 15663:2009, EN 15663:2009/AC:2010, EN 15686:2010, EN 15687:2010, EN 15734-1:2010, EN 15734-2:2010 in der durch EN 15734-2:2010/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 15746-1:2010+A1:2011, EN 15746-2:2010+A1:2011, EN 15806:2010, EN 15807:2011, EN 15892:2011, EN 16116-1:2013, EN 16116-2:2013, EN 16185-1:2014, EN 16185-2:2014, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16207:2014, EN 16334:2014, EN 45545-2:2013+A1:2015, EN 50122-2:2010, EN 50122-3:2010, EN 50155:2007 in der durch EN 50155:2007/AC:2010 und EN 50155:2007/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 50159:2010, EN 50163:2004 in der durch EN 50163:2004/AC:2010 und EN 50163:2004/AC:2013 berichtigten und durch EN 50163:2004/A1:2007 geänderten Fassung, EN 50238-1:2003 in der durch EN 50238-1:2003/AC:2014 berichtigten Fassung, EN 50317:2012, EN 50317:2012/AC:2012, EN 50367:2012, EN 50367:2012/AC:2013 und durch EN 50367:2012/A1:2016 geänderten Fassung, EN 50388:2012 in der durch EN 50388:2012/AC:2013 berichtigten Fassung, EN 50553:2012 in der durch EN 50553:2012/AC:2013 berichtigten und durch EN 50553:2012/A1:2016 geänderten Fassung.

- (5) Dies führte zur Annahme der folgenden geänderten harmonisierten Normen: EN 13481-2:2022; EN 13481-3:2022; EN 14363:2016+A2:2022; EN 15437-2:2012+A1:2022; EN 15551:2022; EN 15566:2022; EN 15611:2020+A1:2022; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15734-1:2010+A1:2021; EN 15807:2021; EN 16116-1:2022; EN 16116-2:2021; EN 16186-3:2022; EN 50155:2021.
- (6) Auf der Grundlage des Auftrags haben das CEN und das Cenelec zudem die folgenden Normen geändert/überarbeitet, deren Fundstellen in Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2020/453 aufgeführt sind: EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 50122-1:2011 in der durch EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016 und EN 50122-1:2011/A4:2017 geänderten und durch EN 50122-1:2011/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 50318:2018.
- (7) Dies führte zur Annahme der folgenden geänderten harmonisierten Normen: EN 14198:2016+A2:2021 und EN 50318:2018 in der durch EN 50318:2018/A1:2022 geänderten Fassung.
- (8) Die Kommission hat gemeinsam mit dem CEN und dem Cenelec geprüft, ob diese vom CEN und vom Cenelec ausgearbeiteten bzw. überarbeiteten Normen dem im Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 formulierten Auftrag entsprechen.
- (9) Die harmonisierten Normen, die vom CEN und vom Cenelec auf der Grundlage des Auftrags ausgearbeitet, überarbeitet und geändert wurden, ausgenommen die harmonisierte Norm EN 50641:2020, genügen allen Anforderungen, die sie abdecken sollen und die in der Richtlinie (EU) 2016/797 festgelegt sind. Daher ist es angezeigt, die Fundstellen dieser Normen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.
- (10) Nach Prüfung der Norm EN 50641:2020 ist die Kommission jedoch zu dem Schluss gelangt, dass die Norm die Anforderungen der Richtlinie (EU) 2016/797 nur in Bezug auf Abschnitt 4.2.4 der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission <sup>(7)</sup> erfüllt. Daher ist es angezeigt, die Fundstelle dieser Norm mit Einschränkungen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.
- (11) Aus Gründen der Übersichtlichkeit und Klarheit sollte eine vollständige Liste der Fundstellen harmonisierter Normen, die die Richtlinie (EU) 2016/797 unterstützen und den Anforderungen genügen, die sie abdecken sollen, in einem einzigen Rechtsakt veröffentlicht werden. Die anderen Fundstellen harmonisierter Normen, die ursprünglich im Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 und in der Mitteilung 2018/C 282/03 veröffentlicht wurden, sollten daher entweder in den vorliegenden Beschluss aufgenommen werden, wenn ihre Gültigkeit bestätigt wird, oder zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Beschlusses im *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen werden.
- (12) Viele der in der Mitteilung 2018/C 282/03 veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen wurden bereits mit dem Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 gestrichen.

<sup>(7)</sup> Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 356 vom 12.12.2014, S. 179).

- (13) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 sollte daher aufgehoben werden, und die Mitteilung 2018/C 282/03 sollte außer Kraft treten.
- (14) Die Einhaltung einer harmonisierten Norm begründet ab dem Datum der Veröffentlichung der Fundstelle dieser Norm im *Amtsblatt der Europäischen Union* eine Konformitätsvermutung in Bezug auf die entsprechenden grundlegenden Anforderungen, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union festgelegt sind. Dieser Beschluss sollte daher am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft treten —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

*Artikel 1*

Die Fundstellen von zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 ausgearbeiteten harmonisierten Normen für die Interoperabilität der Eisenbahnsysteme, die in Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht. Die in Zeile 114 des genannten Anhangs aufgeführte Fundstelle wird mit Einschränkungen veröffentlicht.

*Artikel 2*

Die Mitteilung 2018/C 282/03 tritt außer Kraft.

Die in der Mitteilung veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen, die in Anhang II dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen.

*Artikel 3*

Der Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 wird aufgehoben.

Die in jenem Beschluss veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen, die in Anhang III des vorliegenden Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen.

*Artikel 4*

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Brüssel, den 15. November 2023

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANHANG I

| Nr. | Fundstelle der Norm  |
|-----|--|
| 1.  | EN 12081:2017<br>Bahnanwendungen — Radsatzlager — Schmierfette   |
| 2.  | EN 12663-1:2010+A1:2014<br>Bahnanwendungen — Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen — Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) |
| 3.  | EN 12663-2:2010<br>Bahnanwendungen — Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen — Teil 2: Güterwagen   |
| 4.  | EN 13129:2016<br>Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs — Behaglichkeitsparameter und Typprüfungen  |
| 5.  | EN 13145:2001+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Holz  |
| 6.  | EN 13230-1:2016<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 1: Allgemeine Anforderungen  |
| 7.  | EN 13230-2:2016<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 2: Spannbeton-Monoblockschwellen   |
| 8.  | EN 13230-3:2016<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 3: Bewehrte Zweiblockschwellen   |
| 9.  | EN 13231-5:2018<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Abnahme von Arbeiten — Teil 5: Prozedere zur Schienen-Reprofilierung in Gleisen, Weichen, Kreuzungen und Schienenausügen                        |
| 10. | EN 13232-2:2003+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf   |
| 11. | EN 13232-3:2003+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene   |
| 12. | EN 13232-4:2005+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 4: Umstellung, Verriegelung und Lageprüfung   |
| 13. | EN 13232-5:2005+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 5: Zungenvorrichtungen  |

| Nr. | Fundstelle der Norm  |
|-----|--|
| 14. | EN 13232-6:2005+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke  |
| 15. | EN 13232-7:2006+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen   |
| 16. | EN 13232-8:2007+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 8: Auszugsvorrichtungen   |
| 17. | EN 13232-9:2006+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 9: Weichenanlagen   |
| 18. | EN 13481-2:2022<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen im Schotterbett   |
| 19. | EN 13481-3:2022<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 3: Befestigungssysteme für Holz- und Polymerverbundschwellen  |
| 20. | EN 13674-1:2011+A1:2017<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m  |
| 21. | EN 13674-3:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 3: Radlenkerschienen  |
| 22. | EN 13803-1:2010<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Linienführung in Gleisen — Spurweiten 1 435 mm und größer — Teil 1: Durchgehendes Hauptgleis  |
| 23. | EN 13803-2:2006+A1:2009<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Linienführung in Gleisen — Spurweiten 1 435 mm und größer — Teil 2: Weichen und Kreuzungen sowie vergleichbare Trassierungselemente mit unvermitteltem Krümmungswechsel |
| 24. | EN 13848-5:2017<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Qualität der Gleisgeometrie — Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen — Gleise, Weichen und Kreuzungen   |
| 25. | EN 14067-4:2013+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik auf offener Strecke   |
| 26. | EN 14198:2016+A2:2021<br>Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge   |

| Nr. | Fundstelle der Norm   |
|-----|---|
| 27. | EN 14363:2016+A2:2022<br>Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche  |
| 28. | EN 14531-2:2015<br>Bahnanwendungen — Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung — Teil 2: Schrittweise Berechnungen für Zugverbände oder Einzelfahrzeuge   |
| 29. | EN 14587-2:2009<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Abbrennstumpfschweißen von Schienen — Teil 2: Abbrennstumpfschweißen neuer Schienen der Stahlsorten R220, R260, R260Mn und R350HT durch mobile Schweißmaschinen an Orten außerhalb eines Schweißwerkes |
| 30. | EN 14813-1:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Führerräumen — Teil 1: Behaglichkeitsparameter   |
| 31. | EN 14813-2:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Führerräumen — Teil 2: Typprüfungen  |
| 32. | EN 14865-1:2009+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Schmierfette für Radsatzlager — Teil 1: Prüfung der Schmierfähigkeit   |
| 33. | EN 14865-2:2006+A2:2010<br>Bahnanwendungen — Schmierfette für Radsatzlager — Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h  |
| 34. | EN 15085-3:2022+A1:2023<br>Bahnanwendungen — Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen — Teil 3: Konstruktionsvorgaben   |
| 35. | EN 15085-6:2022<br>Bahnanwendungen — Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen — Teil 6: Anforderungen für die schweißtechnische Instandsetzung  |
| 36. | EN 15220:2016<br>Bahnanwendungen — Bremsanzeigevorrichtungen  |
| 37. | EN 15273-2:2013+A1:2016<br>Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien  |
| 38. | EN 15273-3:2013+A1:2016<br>Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 3: Lichtraumprofile   |
| 39. | EN 15313:2016<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsatzinstandhaltung  |

| Nr. | Fundstelle der Norm   |
|-----|---|
| 40. | EN 15355:2019<br>Bahnanwendungen — Bremse — Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen   |
| 41. | EN 15437-2:2012+A1:2022<br>Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Schnittstellen und Gestaltungsanforderungen — Teil 2: Leistungs- und Konstruktionsanforderungen von fahrzeugbasierten Systemen für Temperaturüberwachung |
| 42. | EN 15461:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Schallemission — Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen   |
| 43. | EN 15551:2022<br>Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Puffer   |
| 44. | EN 15566:2022<br>Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Zugeinrichtung und Schraubenkupplung   |
| 45. | EN 15594:2009<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Aufarbeiten von Schienen durch elektrisches Lichtbogenauftragschweißen   |
| 46. | EN 15610:2019<br>Bahnanwendungen — Akustik — Messung der Schienen- und Radrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräuschen   |
| 47. | EN 15611:2020+A1:2022<br>Bahnanwendungen — Bremse — Relaisventile   |
| 48. | EN 15624:2021<br>Bahnanwendungen — Bremse — Leer-Beladen-Umstellvorrichtungen   |
| 49. | EN 15625:2021<br>Bahnanwendungen — Bremse — Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen   |
| 50. | EN 15723:2010<br>Bahnanwendungen — Verschluss- und Sicherungsteile von Ladegutschutzeinrichtungen gegen Umwelteinflüsse — Anforderungen an Festigkeit, Bedienbarkeit, Kennzeichnung, Instandhaltung, Entsorgung                               |
| 51. | EN 15734-1:2010+A1:2021<br>Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen   |
| 52. | EN 15807:2021<br>Bahnanwendungen — Bremskupplungen  |
| 53. | EN 15827:2011<br>Bahnanwendungen — Anforderungen für Drehgestelle und Fahrwerke   |

| Nr. | Fundstelle der Norm   |
|-----|---|
| 54. | EN 15877-1:2012+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Kennzeichnung von Schienenfahrzeugen — Teil 1: Güterwagen  |
| 55. | EN 15877-2:2013<br>Bahnanwendungen — Kennzeichnungen von Schienenfahrzeugen — Teil 2: Außenanschriften an Personenfahrzeugen, Triebfahrzeugeinheiten, Lokomotiven und Gleisbaumaschinen   |
| 56. | EN 16019:2014<br>Bahnanwendungen — Automatische Kupplung — Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren  |
| 57. | EN 16116-1:2022<br>Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven   |
| 58. | EN 16116-2:2021<br>Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 2: Güterwagen   |
| 59. | EN 16186-1:2014+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 1: Anthropometrische Daten und Sichtbedingungen  |
| 60. | EN 16186-2:2017<br>Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 2: Integration von Displays, Bedien- und Anzeigeelementen  |
| 61. | EN 16186-3:2022<br>Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 3: Displaygestaltung für Vollbahnfahrzeuge   |
| 62. | EN 16235:2013<br>Bahnanwendungen — Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen — Güterwagen — Bedingungen für Güterwagen mit definierten Eigenschaften zur Befreiung von Streckenfahrversuchen nach EN 14363 |
| 63. | EN 16241:2014+A1:2016<br>Bahnanwendungen — Gestängesteller  |
| 64. | EN 16286-1:2013<br>Bahnanwendungen — Übergangssysteme zwischen Fahrzeugen — Teil 1: Hauptanwendungen  |
| 65. | EN 16334-1:2014+A1:2022<br>Bahnanwendungen — Fahrgastalarmsystem — Teil 1: Systemanforderungen für Vollbahnen   |
| 66. | EN 16404:2016<br>Bahnanwendungen — Anforderungen für das Aufgleisen und Bergen von Schienenfahrzeugen   |



| Nr. | Fundstelle der Norm   |
|-----|---|
| 67. | EN 16452:2015+A1:2019<br>Bahnanwendungen — Bremse — Bremsklötze   |
| 68. | EN 16494:2015<br>Bahnanwendungen — Anforderungen an ERTMS-Strecken- und Signaltafeln  |
| 69. | EN 16584-1:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 1: Kontrast   |
| 70. | EN 16584-2:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 2: Informationen  |
| 71. | EN 16584-3:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit  |
| 72. | EN 16585-1:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 1: Toiletten  |
| 73. | EN 16585-2:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 2: Bauteile zum Sitzen, Stehen und Fortbewegen                                      |
| 74. | EN 16585-3:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 3: Lichte Räume und Innentüren  |
| 75. | EN 16586-1:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Barrierefreier Zugang — Teil 1: Einstiegs- und Ausstiegsstufen  |
| 76. | EN 16586-2:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Barrierefreier Zugang — Teil 2: Einstiegshilfen   |
| 77. | EN 16587:2017<br>Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Anforderungen an die Infrastruktur für hindernisfreie Wege  |
| 78. | EN 16683:2015<br>Bahnanwendungen — Hilferufvorrichtung und Kommunikationseinrichtung für Fahrgäste — Anforderungen  |
| 79. | EN 16704-1:2016+A1:2021<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten — Teil 1: Eisenbahngefährdungen und allgemeine Prinzipien zum Schutz ortsfester und ortsveränderlicher Baustellen |

| Nr. | Fundstelle der Norm   |
|-----|---|
| 80. | EN 16704-3:2016+A1:2021<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten — Teil 3: Fachkenntnisse des Personals bei Arbeiten neben oder in Gleisen   |
| 81. | EN 16729-1:2016<br>Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 1: Anforderungen an Ultraschallprüfungen und Bewertungsgrundlagen   |
| 82. | EN 16729-3:2018<br>Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 3: Anforderungen zur Identifizierung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern   |
| 83. | EN 16729-4:2018<br>Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 4: Qualifizierung von Personal für die zerstörungsfreie Prüfung an Gleisen  |
| 84. | EN 16839:2022<br>Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Anordnung der Bauteile am Kopfstück  |
| 85. | EN 16922:2017+A1:2019<br>Bahnanwendungen — Versorgungsdienste — Fahrzeugabwasserentsorgungseinrichtungen  |
| 86. | EN 17023:2018<br>Bahnanwendungen — Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen — Erstellung und Änderung von Instandhaltungsplänen   |
| 87. | EN 17069-1:2019<br>Bahnanwendungen — Systeme und Verfahren zur Umspurung — Teil 1: Automatische Umspurssysteme  |
| 88. | EN 45545-1:2013<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 1: Allgemeine Regeln  |
| 89. | EN 45545-3:2013<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen   |
| 90. | EN 45545-4:2013<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen   |
| 91. | EN 45545-5:2013+A1:2015<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen |

| Nr.  | Fundstelle der Norm  |
|------|--|
| 92.  | EN 45545-6:2013<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen                                  |
| 93.  | EN 45545-7:2013<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Gase  |
| 94.  | EN 50124-1:2017<br>Bahnanwendungen — Isolationskoordination — Teil 1: Grundlegende Anforderungen — Luft- und Kriechstrecken für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel                  |
| 95.  | EN 50124-2:2017<br>Bahnanwendungen — Isolationskoordination — Teil 2: Überspannungen und zugeordnete Schutzmaßnahmen   |
| 96.  | EN 50125-2:2002<br>Bahnanwendungen — Umweltbedingungen für Betriebsmittel — Teil 2: Ortsfeste elektrische Anlagen<br>EN 50125-2:2002/AC:2010   |
| 97.  | EN 50125-3:2003<br>Bahnanwendungen — Umweltbedingungen für Betriebsmittel — Teil 3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen<br>EN 50125-3:2003/AC:2010                     |
| 98.  | EN 50126-1:2017<br>Bahnanwendungen — Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) — Teil 1: Generischer RAMS-Prozess                      |
| 99.  | EN 50126-2:2017<br>Bahnanwendungen — Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) — Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik            |
| 100. | EN 50129:2018<br>Bahnanwendungen — Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme — Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik<br>EN 50129:2018/AC:2019-04 |
| 101. | EN 50155:2021<br>Bahnanwendungen — Fahrzeuge — Elektronische Betriebsmittel  |
| 102. | EN 50318:2018<br>Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Validierung von Simulationssystemen für das dynamische Zusammenwirken zwischen Dachstromabnehmer und Oberleitung<br>EN 50318:2018/A1:2022   |

| Nr.  | Fundstelle der Norm   |
|------|---|
| 103. | EN 50405:2015<br>Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Stromabnehmer für Oberleitungsfahrzeuge, Prüfverfahren für Schleifstücke<br>EN 50405:2015/A1:2016  |
| 104. | EN 50463-1:2017<br>Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 1: Allgemeines  |
| 105. | EN 50463-2:2017<br>Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 2: Energiemessung<br>EN 50463-2:2017/AC:2018-10   |
| 106. | EN 50463-3:2017<br>Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 3: Datenverarbeitung  |
| 107. | EN 50463-4:2017<br>Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 4: Kommunikation  |
| 108. | EN 50463-5:2017<br>Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 5: Konformitätsbewertung  |
| 109. | EN 50533:2011<br>Bahnanwendungen — Eigenschaften der dreiphasigen (Drehstrom-) Bordnetz-Spannung<br>EN 50533:2011/A1:2016   |
| 110. | EN 50562:2018<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Prozess, Schutzmaßnahmen und Nachweisführung für die Sicherheit für elektrische Bahnanlagen  |
| 111. | EN 50592:2016<br>Bahnanwendungen — Prüfung von Schienenfahrzeugen auf elektromagnetische Verträglichkeit mit Achszählern  |
| 112. | EN 50617-1:2015<br>Bahnanwendungen — Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems — Teil 1: Gleisstromkreise  |
| 113. | EN 50617-2:2015<br>Bahnanwendungen — Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems — Teil 2: Achszähler<br>EN 50617-2:2015/AC:2016   |
| 114. | EN 50641:2020<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Anforderungen an die Validierung von Simulationsprogrammen für die Auslegung von Bahnenergieversorgungssystemen<br>Einschränkung: Die Norm begründet die Vermutung der Konformität nur mit Abschnitt 4.2.4 der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission. |

| Nr.  | Fundstelle der Norm   |
|------|---|
| 115. | EN 61375-1:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 1: Allgemeiner Aufbau (IEC 61375-1:2012)  |
| 116. | EN 61375-2-1:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-1: Wire Train Bus (WTB) (IEC 61375-2-1:2012)  |
| 117. | EN 61375-2-2:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-2: Wire Train Bus Konformitätsprüfung (IEC 61375-2-2:2012)  |
| 118. | EN 61375-2-5:2015<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-5: Ethernet Train Backbone (IEC 61375-2-5:2014)   |
| 119. | EN 61375-3-1:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-1: Multifunction-Vehicle-Bus (MVB) (IEC 61375-3-1:2012)   |
| 120. | EN 61375-3-2:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-2: MVB (Multifunction-Vehicle-Bus) Konformitätsprüfung (IEC 61375-3-2:2012)                               |
| 121. | EN 61375-3-3:2012<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-3: CANopen-Consist-Netzwerk (CNN) (IEC 61375-3-3:2012)  |
| 122. | EN 62580-1:2016<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Bordinterne Multimedia- und Telematik-Untersysteme für Bahnanwendungen — Teil 1: Allgemeine Architektur (IEC 62580-1:2015)<br>EN 62580-1:2016/A11:2017 |
| 123. | EN 62621:2016<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Zugförderung — Besondere Anforderungen an Verbundisolatoren für Oberleitungssysteme (IEC 62621:2011)<br>EN 62621:2016/A1:2016                                |

## ANHANG II

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 1.  | EN ISO 3381:2011<br>Bahnanwendungen — Akustik — Geräuschemessungen in spurgebundenen Fahrzeugen (ISO 3381:2005)  | 21. November 2023    |
| 2.  | EN 12080:2017<br>Bahnanwendungen — Radsatzlager — Wälzlager  | 21. November 2023    |
| 3.  | EN 12082:2017<br>Bahnanwendungen — Radsatzlager — Prüfung des Leistungsvermögens   | 21. November 2023    |
| 4.  | EN 13103-1:2017<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Teil 1: Konstruktionsleitfaden für außengelagerte Radsatzwellen   | 21. November 2023    |
| 5.  | EN 13230-4:2009<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 4: Spannbetonschwellen für Weichen und Kreuzungen  | 21. November 2023    |
| 6.  | EN 13260:2009+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsätze — Produktanforderungen   | 21. November 2023    |
| 7.  | EN 13261:2009+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsatzwellen — Produktanforderungen  | 21. November 2023    |
| 8.  | EN 13262:2004+A2:2011<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Räder — Produktanforderungen  | 21. November 2023    |
| 9.  | EN 13272:2012<br>Bahnanwendungen — Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs   | 21. November 2023    |
| 10. | EN 13481-2:2012+A1:2017<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen   | 21. November 2023    |
| 11. | EN 13481-3:2012<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen  | 21. November 2023    |
| 12. | EN 13481-5:2012+A1:2017<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahn mit aufgesetzten oder in Kanälen eingebetteten Schienen | 21. November 2023    |

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 13. | EN 13481-7:2012<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und Kreuzungen sowie Führungsschienen  | 21. November 2023    |
| 14. | EN 13674-2:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 2: Schienen für Weichen und Kreuzungen, die in Verbindung mit Vignolschienen ab 46 kg/m verwendet werden  | 21. November 2023    |
| 15. | EN 13715:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Räder — Radprofile  | 21. November 2023    |
| 16. | EN 13749:2011<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen  | 21. November 2023    |
| 17. | EN 13979-1:2003+A2:2011<br>Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Vollräder — Technische Zulassungsverfahren — Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder  | 21. November 2023    |
| 18. | EN 14033-1:2017<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen — Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren  | 21. November 2023    |
| 19. | EN 14067-5:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 5: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik im Tunnel   | 21. November 2023    |
| 20. | EN 14363:2016+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche<br><br>Hinweis: Vermutung der Konformität gilt nur bei einer Anwendung in Verbindung mit der technischen Stellungnahme der Eisenbahnagentur der Europäischen Union ERA-OPI-2018-3 ( <a href="https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en">https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en</a> ) | 21. November 2023    |
| 21. | EN 14531-1:2015<br>Bahnanwendungen — Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung — Teil 1: Allgemeine Algorithmen für Einzelfahrzeuge und Fahrzeugverbände unter Berücksichtigung von Durchschnittswerten  | 21. November 2023    |

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 22. | EN 14535-1:2005+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen | 21. November 2023    |
| 23. | EN 14535-2:2011<br>Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 2<br>Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen und Qualitätsanforderungen        | 21. November 2023    |
| 24. | EN 14535-3:2015<br>Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 3<br>Bremsscheiben, Leistung der Bremsscheibe und der Reibpaarung, Klassifikation                    | 21. November 2023    |
| 25. | EN 14601:2005+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Gerade und abgewinkelte Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und Hauptbehälterleitung  | 21. November 2023    |
| 26. | EN 14752:2015<br>Bahnanwendungen — Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge  | 21. November 2023    |
| 27. | EN 15020:2006+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Abschleppkupplung — Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren   | 21. November 2023    |
| 28. | EN 15153-1:2013+A1:2016<br>Bahnanwendungen — Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge — Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale              | 21. November 2023    |
| 29. | EN 15153-2:2013<br>Bahnanwendungen — Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge — Teil 2: Signalhörner  | 21. November 2023    |
| 30. | EN 15227:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Anforderungen an die Kollisionssicherheit von Schienenfahrzeugkästen  | 21. November 2023    |
| 31. | EN 15302:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Verfahren zur Bestimmung der äquivalenten Konizität   | 21. November 2023    |
| 32. | EN 15427:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Behandlung der Reibung zwischen Rad und Schiene — Spurkranzschmierung   | 21. November 2023    |



| Nr. | Fundstelle der Norm   | Datum der Streichung |
|-----|---|----------------------|
| 33. | EN 15437-1:2009<br>Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Schnittstellen und Gestaltungsanforderungen — Teil 1: Heißläuferortungsanlagen und Radsatzlagergehäusegestaltung                     | 21. November 2023    |
| 34. | EN 15437-2:2012<br>Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Leistungsanforderungen — Teil 2: Leistungs- und Konstruktionsanforderungen von fahrzeuggestützten Systemen für Temperaturüberwachung | 21. November 2023    |
| 35. | EN 15528:2015<br>Bahnanwendungen — Streckenklassen zur Behandlung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur  | 21. November 2023    |
| 36. | EN 15551:2017<br>Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Puffer   | 21. November 2023    |
| 37. | EN 15566:2016<br>Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Zugeinrichtung und Schraubenkupplung   | 21. November 2023    |
| 38. | EN 15595:2009+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Bremse — Gleitschutz   | 21. November 2023    |
| 39. | EN 15611:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Bremse — Relaisventile   | 21. November 2023    |
| 40. | EN 15612:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Bremse — Schnellbremsbeschleunigungsventil   | 21. November 2023    |
| 41. | EN 15624:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Bremse — Leer-Beladen-Umstellvorrichtungen   | 21. November 2023    |
| 42. | EN 15625:2008+A1:2010<br>Bahnanwendungen — Bremse — Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen   | 21. November 2023    |
| 43. | EN 15654-1:2018<br>Bahnanwendungen — Messung von vertikalen Rad- und Radsatzkräften — Teil 1: Gleisseitige Messeinrichtungen für fahrende Fahrzeuge   | 21. November 2023    |

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 44. | EN 15663:2009<br>Bahnanwendungen — Fahrzeugmassedefinitionen<br>EN 15663:2009/AC:2010  | 21. November 2023    |
| 45. | EN 15686:2010<br>Bahnanwendungen — Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben | 21. November 2023    |
| 46. | EN 15687:2010<br>Bahnanwendungen — Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Güterfahrzeugen mit statischer Radsatzlast größer als 225 kN und bis zu 250 kN  | 21. November 2023    |
| 47. | EN 15734-1:2010<br>Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen  | 21. November 2023    |
| 48. | EN 15734-2:2010<br>Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 2: Prüfverfahren<br>EN 15734-2:2010/AC:2012  | 21. November 2023    |
| 49. | EN 15746-1:2010+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Zwei-Wege-Maschinen und zugehörige Ausstattung — Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren und den Arbeitseinsatz  | 21. November 2023    |
| 50. | EN 15746-2:2010+A1:2011<br>Bahnanwendungen — Oberbau — Zwei-Wege-Maschinen und zugehörige Ausstattung — Teil 2: Allgemeine Sicherheitsanforderungen  | 21. November 2023    |
| 51. | EN 15806:2010<br>Bahnanwendungen — Bremse — Statische Bremsprüfung   | 21. November 2023    |
| 52. | EN 15807:2011<br>Bahnanwendungen — Bremskupplungen   | 21. November 2023    |
| 53. | EN 15892:2011<br>Bahnanwendungen — Geräuschemission — Geräuschmessung im Führerraum  | 21. November 2023    |
| 54. | EN 16116-1:2013<br>Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven  | 21. November 2023    |

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 55. | EN 16116-2:2013<br>Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 2: Güterwagen                                | 21. November 2023    |
| 56. | EN 16185-1:2014<br>Bahnanwendungen — Bremssysteme für Triebzüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen   | 21. November 2023    |
| 57. | EN 16185-2:2014<br>Bahnanwendungen — Bremssysteme für Triebzüge — Teil 2: Prüfverfahren  | 21. November 2023    |
| 58. | EN 16186-3:2016+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 3: Gestaltung von Führerraumanzeigen  | 21. November 2023    |
| 59. | EN 16207:2014<br>Bahnanwendungen — Bremse — Anforderungen an Funktion und Leistungsfähigkeit von Magnetschienenbremssystemen für Schienenfahrzeuge                                   | 21. November 2023    |
| 60. | EN 16334:2014<br>Bahnanwendungen — Fahrgastalarmsystem — Systemanforderungen   | 21. November 2023    |
| 61. | EN 45545-2:2013+A1:2015<br>Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten                         | 21. November 2023    |
| 62. | EN 50122-2:2010<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 2: Schutzmaßnahmen gegen Streustromwirkungen durch Gleichstrombahnen  | 21. November 2023    |
| 63. | EN 50122-3:2010<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 3: Gegenseitige Beeinflussung von Wechselstrom- und Gleichstrombahnen | 21. November 2023    |
| 64. | EN 50155:2007<br>Bahnanwendungen — Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen<br>EN 50155:2007/AC:2010<br>EN 50155:2007/AC:2012  | 21. November 2023    |
| 65. | EN 50159:2010<br>Bahnanwendungen — Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme — Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen               | 21. November 2023    |

| Nr. | Fundstelle der Norm   | Datum der Streichung |
|-----|---|----------------------|
| 66. | EN 50163:2004<br>Bahnanwendungen — Speisespannungen von Bahnnetzen<br>EN 50163:2004/AC:2010<br>EN 50163:2004/AC:2013<br>EN 50163:2004/A1:2007   | 21. November 2023    |
| 67. | EN 50238-1:2003<br>Bahnanwendungen — Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und<br>Gleisfreimeldesystemen — Teil 1: Allgemein<br>EN 50238-1:2003/AC:2014  | 21. November 2023    |
| 68. | EN 50317:2012<br>Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Anforderungen und Validierung<br>von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer<br>und Oberleitung<br>EN 50317:2012/AC:2012                                      | 21. November 2023    |
| 69. | EN 50367:2012<br>Bahnanwendungen — Zusammenwirken der Systeme — Technische Kriterien für<br>das Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung für einen freien<br>Zugang<br>EN 50367:2012/AC:2013<br>EN 50367:2012/A1:2016              | 21. November 2023    |
| 70. | EN 50388:2012<br>Bahnanwendungen — Bahnenergieversorgung und Fahrzeuge — Technische<br>Kriterien für die Koordination zwischen Anlagen der Bahnenergieversorgung und<br>Fahrzeugen zum Erreichen der Interoperabilität<br>EN 50388:2012/AC:2013 | 21. November 2023    |
| 71. | EN 50553:2012<br>Bahnanwendungen — Anforderungen an die Fahrfähigkeit im Brandfall an Bord von<br>Bahnfahrzeugen<br>EN 50553:2012/AC:2013<br>EN 50553:2012/A1:2016  | 21. November 2023    |
| 72. | EN 62580-1:2016<br>Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Bordinterne Multimedia- und Telematik-<br>Untersysteme für Bahnanwendungen — Teil 1: Allgemeine Architektur (IEC<br>62580-1:2015)  | 21. November 2023    |

## ANHANG III

| Nr. | Fundstelle der Norm  | Datum der Streichung |
|-----|--|----------------------|
| 1.  | EN 14067-6:2018<br>Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 6: Anforderungen und Prüfverfahren für die Bewertung von Seitenwind  | 21. November 2023    |
| 2.  | EN 14198:2016+A1:2018<br>Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge   | 21. November 2023    |
| 3.  | EN 50122-1:2011<br>Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 1: Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag<br>EN 50122-1:2011/A1:2011<br>EN 50122-1:2011/A2:2016<br>EN 50122-1:2011/A3:2016<br>EN 50122-1:2011/A4:2017<br>EN 50122-1:2011/AC:2012 | 21. November 2023    |
| 4.  | EN 50318:2018<br>Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Validierung von Simulationssystemen für das dynamische Zusammenwirken zwischen Dachstromabnehmer und Oberleitung  | 21. November 2023    |