

	integrated safety & compliance			
Startseite	Artikel: Bahntechnik, Schienenfahrzeuge, Eisenbahnwesen			
Informationsseite	Diese Anwendung richtet sich ausschließlich an Unternehmen (gewerblicher Kontext).			
Artikel Hauptseite	Die Inhalte werden fortlaufend angepasst.			
	Weblinks	Impressum & Rechtliches	Datenschutz	

Für auf dieser Website enthaltene Hyperlinks gilt: Bei den zum Anlinken zur Verfügung gestellten Seiten handelt es sich ausschließlich um fremde Inhalte. Ingenieurbüro Jürgen Bialek übernimmt keine Verantwortung für den Inhalt der angelinkten Seiten.

Aus Urheberrechtsgründen ist der Zugriff auf den Volltext der hier vorliegenden Informationen für externe Benutzer nicht möglich. Nutzen Sie deshalb unsere Beratungsangebote für Themen, die Ihr Interesse geweckt haben oder wenden Sie sich an die Autoren bzw. den herausgebenden Verlag.

2025

2024

[LINK](#)

Metzler, Moritz: Sachverständige im Eisenbahnwesen
Ein systematischer Überblick.
In: Die Sachverständigen, 51. Jg. 2024-07-08, S. 188-196.

2022

[LINK](#)

Konersmann, Rainer: Nervenkitzel am Andreaskreuz.
In: Technische Sicherheit, 12. Jg. (2022) Nr. 03-04, S. 21-27.

2018

[LINK](#)

Plinke, Fabian; Braasch, Andreas; Heinrich, Johannes: Anforderungen an die Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit automatisiert und autonom agierender Systeme.
In: sicher ist sicher, 69. Jg. 2018-12, S. 532-537.

2007 bis 2016

[LINK](#)

Saabel, Irmhild: Sicherer Gefahrguttransport auf der Schiene.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.5 , S. 20 - 21.

[LINK](#)

Schwarzer, Stefanie / Weltschev, Margit / Otremba, Frank: Lebensdauer und Schadensursachen von Tankcontainern, Tankfahrzeugen und Kesselwagen zur Beförderung von Gefahrgütern in der Praxis.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 28 - 33.

[LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen. Teil 1.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 34 - 41.

[LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen Teil 2.
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.1/2, S. 31 - 35.

[LINK](#)

Lambotte, Stephan: Neue Brandgefahr im Betrieb: Lithiumbatterien und -akkumulatoren.
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.9, S. 10 - 13.

[LINK](#)

Konersmann, Rainer / Würsig, Andreas : Leckgrößen bei Unfällen mit Eisenbahnkesselwagen.
In: Technische Sicherheit, Bd.3(2013)Nr.5, S. 35 - 40.

[LINK](#)

Wietfeldt, Peter : Stand der Technik nicht gleich Stand der Technik?Kritische Anmerkungen zur einschlägigen ständigen Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts (BVerwG) - Teil2.
In: Technische Überwachung, Bd.50(2009)Nr.4, S. 35 - 39.

[LINK](#)

Kainz, Christoph : Brandschutz in unterirdischen Schienenfahrzeugen.
In: Technische Überwachung, Bd.50(2009)Nr.9, S. 21 - 23.

From:
<https://www.product-compliance.net/> - **Product Compliance**

Permanent link:
https://www.product-compliance.net/doku.php?id=papers:p_railway_engineering&rev=1775027270

Last update: **2026/04/01 09:07**

