Für auf dieser Website enthaltene Hyperlinks gilt: Bei den zum Anlinken zur Verfügung gestellten Seiten handelt es sich ausschließlich um fremde Inhalte. Ingenieurbüro Jürgen Bialek übernimmt keine Verantwortung für den Inhalt der angelinkten Seiten.

Aus Urheberrechtsgründen ist der Zugriff auf den Volltext der hier vorliegenden Informationen für externe Benutzer nicht möglich. Nutzen Sie deshalb unsere Beratungsangebote für Themen, die Ihr Interesse geweckt haben oder wenden Sie sich an die Autoren bzw. den herausgebenden Verlag.

2025

LINK
Blessing, Sascha: Elektrostatische Aufladung im Explosionsschutz Wichtigste Gefahrenquelle.
In: Sicherheitsingenieur, Jg. 56-2025-05, S. 10-13.

LINK
Höving, Maximilian; Ringlage, Philipp; Weschky, Julian: Zwischen horizontaler Geltung und sektoraler Delegation: Die Funktionsweise des Art. 2 Abs. 2 KI-VO im Gefüge des europäischen Produktsicherheitsrechts.
In: Zfpc Zeitschrift für Product Compliance, 4 Jg.2025-05, S. 241-249.

2024

LINK
Irmscher, Ilja: Sachverständige Bewertung von Parkbauten und Parkierungsanlagen Zu den Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehes EAR 23.
In: Die Sachverständigen, 51. Jg. 2024-05, S. 115128.

LINK
Konersmann,Rainer: Unfallursache Ablenkung.
In: Technische Sicherheit, 14. Jg. 2024-03-04, S. 24-31.

LINK
Ziehmer, Rainer: Elektromobilität-eine Herausforderung für die Sicherheitsfachkraft Arbeiten unter Spannung.
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-01-02, S. 12-15.

LINK

Amann, Marcel; Niederberger, Joel; Niederberger, Anton; et al.:: Vorbeugender Brandschutz Prävention von Lithium- Akku-Bränden in Gebäuden.
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-06, S. 8-10.

LINK
Heßner, Hans; Helmke, Björn: Sicherheitsrelevante Fahrerassistenzsysteme Rückenwind für die Verkehrssicherheit.
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-06, S. 30-32.

LINK
Korbmacher, Raphael; Tordeux, Antoine: Sind Abstands- und Geschwindigkeitsregelanlagen sicher?.
In: sicher ist sicher, 75. Jg.-2024-12, S. 544-548.

2023

LINK
Wagner, Walter; Reiff, Ellen- Christine: Elektromagnetische Verträglichkeit und Netzanschlussverhalten Sicherheit für Ladesysteme.
In: Sicherheitsingenieur, 54. Jg., 04/2023, S. 36-37.

LINK
Lendt, Christine: Elektromobilität und Arbeitsschutz Geräuschlos, aber überall.
In: Sicherheitsingenieur, 54. Jg., 07-08/2023, S. 38-39.

LINK
Arnhold, Thorsten: „Ex-citing“ Future durch Wasserstoff (Teil 2 von 2).
In: sicher ist sicher, 74. Jg. 2023-05, S. 227-231.

LINK
Wilrich, Thomas: Explosion der Elektroroller-Batterie Wann Batterieladen bei dem Betrieb eines Elektrorollers ist, so dass die Gefährdungshaftung des Halters gemäß § 7 StVG greift.
In: sicher ist sicher, 74. Jg. 2023-05, S. 237-238.

LINK
Sulce, Anda; Langstrof, Alexandra: Brandschutz: Lithium-Ionen-Batterien sicher produzieren und lagern.
In: Technische Sicherheit, 13. Jg. (2023) Nr. 05-06, S. 10-13.

LINK
Konersmann, Rainer: Sind wir bereit fürs Autonome Fahren?.
In: Technische Sicherheit, 13. Jg. (2023) Nr. 05-06, S. 30-38.

LINK
Rothe. R.; Langstrof, A.: Alternative Brandschutzkonzepte.
In: Technische Sicherheit, 13.Jg.2023-11-12, S. 7-11.

LINK
Konersmann, Rainer: Die Probleme mit den Autofrachtern.

In: Technische Sicherheit, 13.Jg.2023-11-12, S. 12-23.

LINK
Plegniere, Heinz- Günter: Produkt Compliance in der Automobilindustrie Handlungsempfehlungen des VDA.
In: Zeitschrift für Product Compliance, 2. Jg.2023-05, S. 225-231.

2022

LINK
Böhmer, Jendrik; Hösker, Carsten: Kein Sonder(haftungs)recht in der Automobilindustrie.
In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 85-88.

LINK
Böhmer, Jendrik; Hösker, Carsten: Regressansprüche im Zulieferergeschäft nur bei Haftung in der gesamten Lieferkette.
In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 83-85.

LINK
Polly, Sebastian; Zeiler, Franziska: Autonomes Fahren in Deutschland - Der Gezetzgeber schafft weitere Klarheit.
In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 56-61.

LINK
Schlummer, Marco; Müller, Nico: Die Sicherheit der Sollfunktion im Automobilbereich (SOZIF) - ein neuer Aspekt in dem Komplex der technischen Produktsicherheit.
In: sicher ist sicher, 73. Jg. 12-2022, S. 518-522.

LINK
Klar, Markus: Fahrzeugprüfung - der Streit, der keiner ist.
In: Sicherheitsingenieur, 53. Jg. 08-09-2022, S. 39-41.

LINK
Herget, Peter: Die rechtliche Stellung des Inspektors einer Kfz- Inspektionsstelle.
In: Der Sachverständige, 49. Jg. 09-2022, S. 229-237.

2021

LINK
Wagner, Manuela: Fast and Furious: auf der Überholspur zum autonomen Fahren oder Sackgasse für Forschung und Entwicklung?.
In: InTeR, InTeR 3/21, S. 132-140.

LINK
Kleemann, Steven; Dr. Clemens: Das Gesetz zum „autonomen„ Fahren in Deutschland

Automatisiertes Fahren findet seinen Weg im StVG.
In: RAW, 9. Jg. 2/21, S. 99-105.

LINK
Schlummer, Marco; Heinrich, Johannes: Automotive Cybersecurity & Functional Safety - ein gemeinsamer Weg zur sicheren Mobilität?.
In: sicher ist sicher, 72. Jg. 2021-12, S. 558-564.

LINK
Wilrich, Thomas: „Eigentor“ durch Keyless-Go-Schlüssel in der Waschstraße Verantwortung und Haftung für Automatisierung, Robotik und Sicherheitstechnik.
In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 03-04, S. 36-38.

LINK
Bohnert, Matthias: E-Mobilität brandgefährlich? Brandschutzkonzepte für Ladeinfrastruktur und Elektro-Parkräume.
In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 05-06, S. 17-18.

LINK
Wilrich, Thomas: Einparkschwierigkeiten am Alexanderplatz in Berlin Verantwortung und Haftung für Automatisierung, Robotik und Sicherheitstechnik.
In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 05-06, S. 52-53.

LINK
Fast, Lucas; Klüh, Stefan, Langstrof, Alexandra: Brandschutz bei E-Autos in Tiefgaragen.
In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 11-12, S. 10-15.

2020

LINK
Hien, Wolfgang; Obenland, Herbert; Schweres, Manfred: Dieselmotoremissionen (DME): Stand der Regulierung und offene Fragen (Teil 1: Arbeitsplatz).
In: sicher ist sicher, 72. Jg. 2020-12, S. 548-554.

2019

LINK
Fengel, Marc; Ulman, Michael: Mit Sicherheit geladen.
In: sicher ist sicher, 70. Jg. 2019-02, S. 79-80.

LINK
Föst, Albert: Elektromobilität ein Thema für den Arbeitsschutz?.
In: sicher ist sicher, 70. Jg. 2019-12, S. 570-573.

LINK

Bubb, Heiner; Sträter, Oliver: Gestaltung menschlicher Zuverlässigkeit beim autonomen Autofahren.
In: Technische Sicherheit, Bd.9 (2019) Nr. 4, S. 26-32.

2018

LINK
Plinke, Fabian; Braasch, Andreas; Heinrich, Johannes: Anforderungen an die Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit automatisiert und autonom agierender Systeme.
In: sicher ist sicher, 69. Jg. 2018-12, S. 532-537.

2017

LINK
Steller, Mike et al.:: Untersuchung der Haltbarkeit von Reparaturmaßnahmen an Bremsleitungsabschnitten durch hydraulische Berstdruckprüfungen.
In: Technische Sicherheit, 7. Jg. Bd.7 (2017) Nr. 6, S. 44-46.

LINK
Tschirschwitz, Rico et al.:: Auswirkungen von Behälterversagen bei alternativen Pkw-Antrieben. Teil 3: Auswirkungen des Versagens von 11-kg-Propangasbehältern im Feuer.
In: Technische Sicherheit, 7. Jg. Bd.7 (2017) Nr.11/12, S. 25-32.

LINK
Prokopp, Harald: Anforderungen an Fahrzeugbehälter nach ECE R 110 - Garantie für den sicheren Betrieb während der technischen Nutzungsdauer.
In: Technische Überwachung, Bd. 58, 2017-04, S. 76-77.

2007 bis 2016

LINK
Faber, Michael : Abhängigkeit der Sicherheitsmaßnahmen vom Aluminium-Nacharbeitsumfang im Automobilbau.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.1/2 , S. 28 - 31.

LINK
Vukovic, Denis : Regelwerke der Ladungssicherung auf dem klimatischen Prüfstand. Verifikation durch Erkenntnisse aus einem Forschungsprojekt.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 10 - 13.

LINK
Schwarzer, Stefanie / Weltschev, Margit / Otremba, Frank: Lebensdauer und Schadensursachen von Tankcontainern, Tankfahrzeugen und Kesselwagen zur Beförderung von Gefahrgütern in der Praxis.

In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 28 - 33.

LINK
Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen. Teil 1.
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 34 - 41.

LINK
Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen Teil 2.
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.1/2, S. 31 - 35.

LINK
Lambotte, Stephan: Neue Brandgefahr im Betrieb: Lithiumbatterien und -akkumulatoren.
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.9, S. 10 - 13.

LINK
Wiese, Norbert: Die neue Richtlinie zur Beherrschung der Gefahren schwerer Unfälle mit gefährlichen Stoffen (Seveso 111).
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.11/12, S. 25 - 29.

LINK
Gosewinkel, Martin / Dworschak, Rene / Milde, Joachim : Lithium-Ionen-Akku - nur ein (elektro-)chemischer Reaktor?.
In: Technische Sicherheit, Bd.3(2013)Nr.9, S. 32 - 34.

LINK
Krentel, Daniel et al.:: Auswirkungen von unfallbedingtem Behälterversagen bei alternativen Pkw-Antrieben. Teil 1: Problemstellung, Stand der Technik und Voruntersuchungen .
In: Technische Sicherheit, Bd.6(2016)Nr.9, S. 39 - 46.

LINK
Förster, Hans / Günther, Werner : Untersuchungen zum technischen und betrieblichen Explosionsschutz an Gefahrgutfahrzeugen für brennbare Gase und Flüssigkeiten.
In: Technische Überwachung, Bd.49(2008)Nr.7/8, S. 39 - 45.

LINK
Schroeder, Georg : Ladungssicherung bei Gasflaschen.
In: Technische Überwachung, Bd.50(2009)Nr.5, S. 10 - 14.

From:
https://www.product-compliance.net/ - **Product Compliance**

Permanent link:
https://www.product-compliance.net/doku.php?id=papers:p_vehicles&rev=1777885550

Last update: **2026/05/04 11:05**